

Braamweg in Arnhem

Inventarisatie Externe Veiligheid

Definitief

In opdracht van:
Giesbers-Arnhem Ontwikkeling en Realisatie

Grontmij Nederland B.V.
Infrastructuur & Milieu
De Bilt, 6 oktober 2009

Verantwoording

Titel : Braamweg in Arnhem
Subtitel : Inventarisatie Externe Veiligheid
Projectnummer : 272954
Referentienummer : I&M-1011154-LH/jj
Revisie : D1
Datum : 6 oktober 2009

Auteur(s) : ing. L.P. Ham
E-mail adres : laurence.ham@grontmij.nl
Gecontroleerd door : I.R. Vossen
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

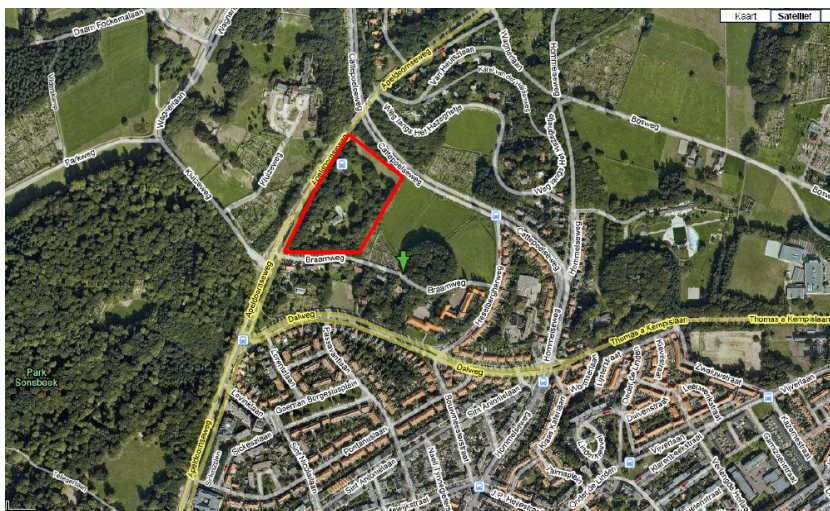
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Plaatsgebonden Risico	5
2.2	Groepsrisico	5
2.3	Verantwoordingsplicht.....	5
2.4	Hogedrukaardgasleidingen en K-vloeistofleidingen	6
3	Risico-inventarisatie.....	7
3.1	Risicovolle inrichtingen	7
3.2	Vervoer van gevaarlijke stoffen	7
3.2.1	N784.....	7
3.3	Buisleidingen.....	7
3.4	Hoogspanningslijnen.....	7
4	Conclusie	8

Bijlage 1: Overzichtskaart plangebied Braamweg

1 Inleiding

Giesbers-Arnhem is voornemens om aan de Braamweg te Arnhem appartementen te realiseren. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal zodoende via een vrijstelling van het bestemmingsplan als bedoeld in artikel 19, lid 1, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) worden geregeld.



Afbeelding 1 Plangebied Braamweg

Bij een bestemmingsplan(wijziging) moet volgens het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) het plangebied opnieuw worden getoetst. Om de bestemming te kunnen vastleggen is het noodzakelijk om aan te tonen dat zich in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen en/of objecten bevinden die op basis van de veiligheidsafstanden mogelijk risico's kunnen opleveren voor de aanwezigen binnen het invloedsgebied.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een toelichting op het beleidskader en de begrippen plaatsgebonden risico, groepsrisico, het beleid ten aanzien van hogedrukaardgasleidingen en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico gegeven. Vervolgens gaat hoofdstuk 3 in op de aanwezige risico-bronnen in de omgeving van het plangebied. In hoofdstuk 4 geven wij de conclusies en aanbevelingen.

2 Wettelijk kader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, die op 4 augustus 2004 in de Staatscourant is gepubliceerd.

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek. Hierin is weergegeven hoe groot de kans is dat groepen met een bepaalde grootte slachtoffer kunnen worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

2.1 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar op overlijden van een onbeschermd individu op een bepaalde locatie naar aanleiding van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor het PR zijn getalsnormen vastgesteld. Voor nieuwe situaties is de maximaal toelaatbare overlijdenskans van een persoon 1 op de miljoen of te wel een PR 10^{-6} -contour. Dit betekent dat bij nieuwe situaties de grenswaarde wordt overschreden als zich woningen of andere kwetsbare objecten tussen de PR 10^{-6} -contour en de inrichting of transportroute bevinden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de PR 10^{-6} -contour als richtlijn.

2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste tien mensen het slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR is niet ruimtelijk weer te geven met contouren maar wordt uitgedrukt in een grafiek waarin het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen: de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.3 Verantwoordingsplicht

Het groepsrisico kent geen vaste norm, maar een oriëntatiewaarde. In het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) en de circulaire *Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen* (cRnvgs) is de verantwoordingsplicht opgenomen. Daarbij geldt volgens deze circulaire dat bij elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico ten gevolge van de ontwikkeling van het plangebied onder de oriëntatiewaarde verantwoording moet worden afgelegd door het bevoegd gezag.

De verantwoording van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR, tevens rekening dient te worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'. Indien van toepassing kan hiermee ook rekening worden gehouden met de kans op gewonden en andere effecten van

een eventuele ramp. Bij de verantwoording dient de veiligheidsregio om advies gevraagd te worden.

Met de verschijning van de *Handreiking verantwoordingsplicht* in augustus 2004, is een aanzet gegeven aan gemeenten hoe met deze plicht om te gaan. Met de verantwoordingsplicht wordt beoogd een situatie te creëren waarbij zoveel als mogelijk de risico's zijn afgewogen en is geanticipeerd op de mogelijke gevolgen van een incident.

De verantwoordingsplicht behelst onder meer de volgende aspecten:

- ligging curven van het groepsrisico (GR) ten opzichte van de oriëntatiewaarde.
- toename GR ten opzichte van de huidige situatie.
- de mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking.
- de mogelijkheden van de bestrijdbaarheid.
- nut en noodzaak van de ontwikkeling.
- het tijdsaspect.

2.4 Hogedrukaardgasleidingen en K-vloeistofleidingen

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen (hogedrukaardgasleidingen en K1, K2 en K3- vloeistofleidingen) door buisleidingen is omschreven in de circulaire *Zonering langs hoge druk aardgasleidingen* uit 1984 en de circulaire *Bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2, en K3 categorie* uit 1991. In deze circulaire staan toetsingsafstanden en bebouwingsafstanden beschreven die gelden voor verschillende ruimtelijke objecten.

Op dit moment is het beleid voor hoge druk aardgasleidingen en K1, K2 en K3- vloeistofleidingen sterk in beweging. Het Rijk is voornemens het beleid voor deze buisleidingen te laten aansluiten bij de systematiek zoals deze thans geldt voor het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* en de circulaire *Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*.

Het ontwerpbesluit AMvB Buisleidingentransport Externe Veiligheid (Btev) wordt medio 2010 door de Tweede Kamer behandeld.

3 Risico-inventarisatie

Grontmij heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving of binnen het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen.
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.
3. Hogedrukaardgasleidingen en K1, K2 en K3-vloeistofleidingen.
4. Bovengrondse hoogspanningslijnen.

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de risicobronnen rond het plangebied.

3.1 Risicovolle inrichtingen

De risicokaart van Nederland toont aan dat in de nabijheid van het plangebied geen risicovolle inrichtingen aanwezig zijn.

3.2 Vervoer van gevaarlijke stoffen

In deze paragraaf gaan we in op de relevantie van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.

3.2.1 N784

In de buurt van het plangebied bevindt zich geen transportroute van gevaarlijke stoffen. Wat betreft de aan het plangebied gelegen Apeldoornseweg (N784) kan opgemerkt worden dat over deze weg geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit is gebleken uit een inventarisatie naar het vervoer van gevaarlijke stoffen in de provincie Gelderland uitgevoerd in 2006. Deze weg is niet opgenomen in de door de gemeente Arnhem opgestelde routing voor gevaarlijke stoffen (1999).

3.3 Buisleidingen

De gegevens verkregen door de oriëntatiemelding bij KLIC (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) tonen aan dat er geen hogedrukaardgastransportleidingen van de Gasunie en geen brandstofleidingen van de DPO (Defensie Pijpleidingen Organisatie) van het Ministerie van Defensie liggen die van invloed zijn op het plangebied.

3.4 Hoogspanningslijnen

Er bevinden zich geen bovengrondse hoogspanninglijnen in de nabijheid van het plangebied.

4 Conclusie

De risico-inventarisatie toont aan dat het plangebied geen belemmering ondervindt van de volgende aspecten van externe veiligheid:

- risicovolle inrichtingen;
- vervoer van gevaarlijke stoffen;
- hogedrukaardgasleidingen;
- K1, K2 en K3-vloeistofleidingen van het Ministerie van Defensie;
- bovengrondse hoogspanningslijnen.

Bijlage 1

Overzichtskaart plangebied Braamweg

